



APRS als Übertragung hat sich auf jeden Fall bewährt und wurde weit aufgenommen (>180km), dies wird bei künftigen Flügen wohl als Hauptverfolgungsbetriebsart eingesetzt! Der vertikale 2m-Dipol macht sich auch mechanisch gut.

From:
<http://www.loetlabor-jena.de/> - **Lötlabor Jena**

Permanent link:
<http://www.loetlabor-jena.de/doku.php?id=projekte:picoflights:0x07:start&rev=1436454340>

Last update: **2015/07/09 15:05**

