

# 0x15 - 07.08.2020

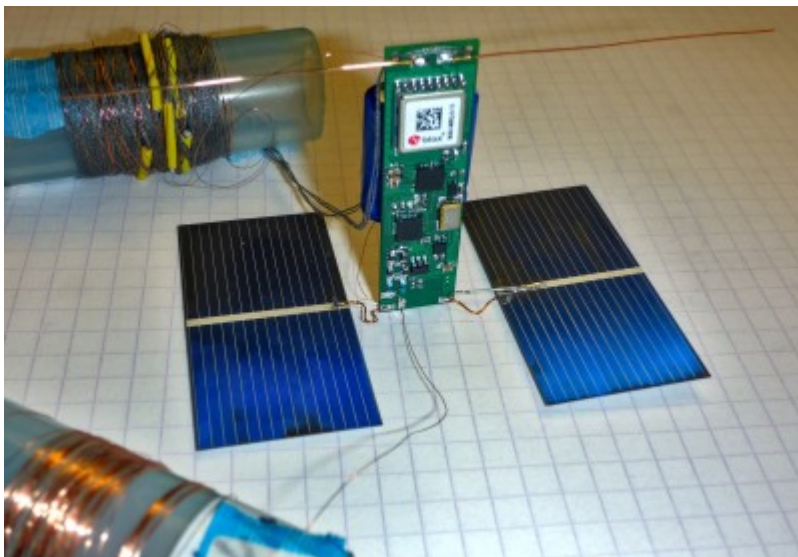
Solarstart von Frankreich aus. Nutzlast hörte ca. 2 Stunden nach dem Start auf zu senden. Ursache unbekannt, ein Hardwarefehler (kalte Lötstelle, ...) ist jedoch eine wahrscheinliche Ursache.

## Daten zum Flug:

- Start: 07.08.2020 um 09:00 Uhr MESZ
- Stromversorgung: Solarzelle
- Gewicht
  - Nutzlast inkl. Solar: 6.8 g
  - Antenne und Faden: 1.1 g + 0.4 g = 1.5 g
  - Gesamtgewicht: 8.3 g
- Auftrieb: 3 g pro Ballon (6g gesamt, 14.3 g ohne Nutzlast)
  - Soll-Anzeige Waage pro Ballon: jeweils 7.15 g
  - Gemessener Auftrieb mit beiden Ballons: x
- Aussendung WSPR auf 20m

## Nutzlast

uTrakHF v1.1, ohne Modifikationen, mit neuen Solarzellen von Aliexpress (26x52mm).



## Fahrtenbuch

### Tag 1

Die Nutzlast wurde nach einem reibungslosen Start (bei Windstille am Boden) gehört, jedoch war direkt auffällig, dass die Nutzlast weniger häufig als üblich sendete. Nur aller 2-3 Sendeslots wurde ein WSPR-Paket geschickt.

Ab 6 km Höhe wurden dann gar keine Daten mehr empfangen. Zuerst wurde ein Nutzlastdefekt vermutet.

## **Tag 4**

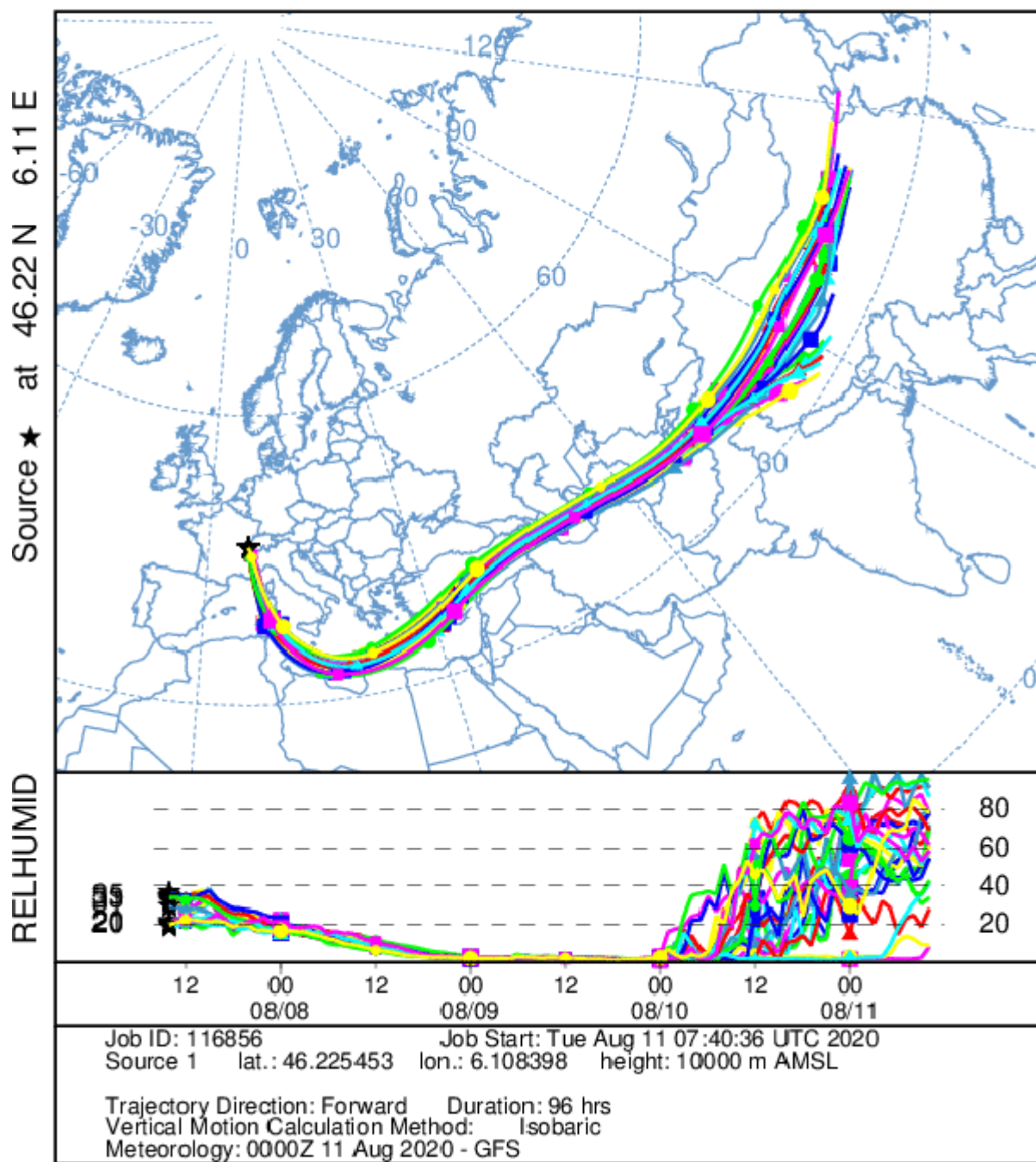
An Tag 4 (11.08.) wurde um 09:28 MESZ (ziemlich genau 96 Stunden nach dem Start) ein Paket aus Tibet, China empfangen. Zwei weitere Positionen folgten in den nachfolgenden Stunden.

Ein Abgleich mit dem HYSPLIT-Modell legt nahe, dass die Nutzlast von diesem Start aktuell in diesem Gebiet zu vermuten ist.

# NOAA HYSPLIT MODEL

## Forward trajectories starting at 1000 UTC 07 Aug 20

### GFSG Meteorological Data



Offenbar ist die Nutzlast also in der Luft, hat aber allem Anschein nach ein Problem beim bekommen von GPS-Fixes. Dessen Ursache gilt es noch zu finden und lokal zu reproduzieren. Es bleibt nun zu hoffen, dass die Nutzlast sich in den kommenden Tagen wieder einmal melden wird.

From:  
<http://www.loetlabor-jena.de/> - **Lötlabor Jena**

Permanent link:  
<http://www.loetlabor-jena.de/doku.php?id=projekte:picoflights:0x15:start&rev=1597167471>

Last update: **2020/08/11 17:37**

